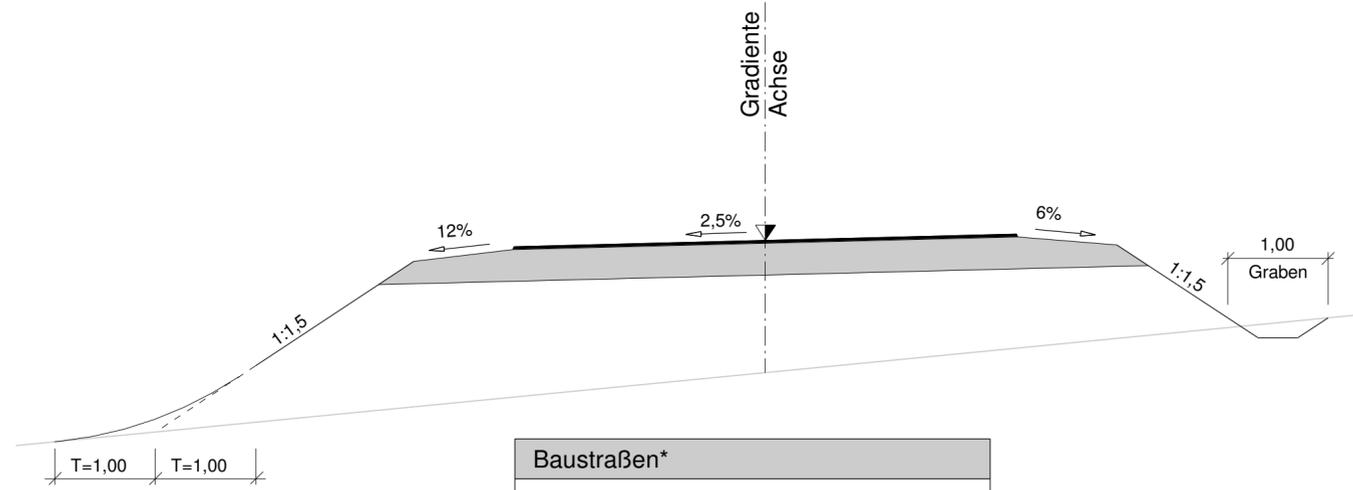
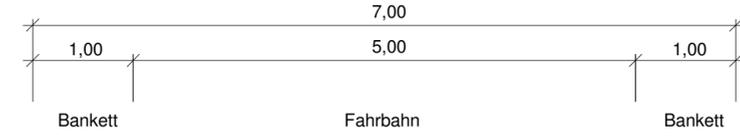


## geplante Baustraßen



Baustraßen*	
Asphaltdeckschicht	7 cm
Frostschutzschicht	20 cm
<b>Gesamtstärke</b>	<b>27 cm</b>

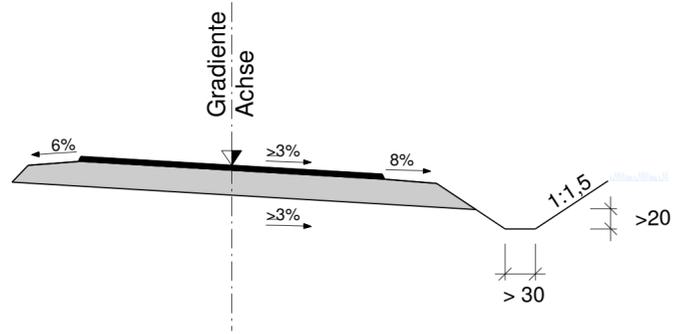
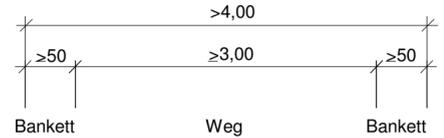
$E_{v2} > 45 \text{ MN / m}^2$

(Untergrundverbesserung nach Erfordernis)

\*nach Beendigung der Maßnahme, Rückbau auf Bestand

## Feldweg (Wirtschaftsweg)

ohne Bindemittel mit Deckschicht



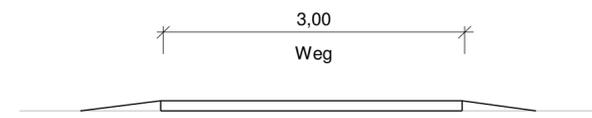
Aufbau nach RLW 99	
Deckschicht	5 cm
Frostschutzschicht	25 cm
<b>Gesamtstärke</b>	<b>30 cm</b>

$E_{v2} > 45 \text{ MN / m}^2$

Der Oberbau der öffentlichen Feld- und Waldwege wird gemäß den Vorschriften der RLW 99 (Richtlinien für den ländlichen Wegebau; Ausgabe 1999) ausgeführt.

## Grünwege

nach Beendigung der Baumaßnahme, Rückbau auf Bestand



### Fahrbahnbefestigung:

Aufbau nach RLW 99

10-30 cm Ausgleich von Vertiefungen mit Erdbaumaterial

Autobahndirektion Nordbayern



Flaschenhofstraße 55  
90402 Nürnberg

Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet:	Gz: 4111	März 2015	Ballon
gezeichnet:	Gz: 4113	März 2015	Federhofer
geprüft:	Gz: 411	April 2015	Rudhardt
	Gz:	-	
PSP Nr.:			
Projekt: 50_Planung			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2
<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>	<b>Regelquerschnitte</b>
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 / 260 / 0,635-1,415	Wirtschaftswege, Baustraßen
PROJIS-Nr.: .....	Maßstab: 1 : 50

**BAB A7 Fulda - Würzburg**  
**Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld - AK Biebelried**  
**Erneuerung der Talbrücke Kürnach BW 660a**  
**Bau-km 660+020 bis Bau-km 660+800**

Aufgestellt  
Nürnberg, den 30.09.2015  
Autobahndirektion Nordbayern



Stephan Ried, Baudirektor